

## В строю «Бессмертного полка»

У войны не женское лицо....

С. Алексиевич

В моей семье самый великий праздник 9 мая – День Победы. Победы нашего народа над фашистской Германией. Ведь без великой Победы могло бы не быть и нас. Я знаю, что эта война принесла нашему народу много горя и почти в каждой семье есть солдат, который погиб за нашу Родину.

Я и все мои родные помним о моей прабабушке Кривоноговой Александре Ивановне, которая во время войны была командиром звена 1 эскадрильи 125-го Гвардейского бомбардировочного авиационного Борисовского орденов Суворова и Кутузова полка имени Героя Советского Союза Марины Расковой.

«Ночные ведьмы» - так называли их немцы, потому что свои удары по фашистам бомбардировщики наносили по ночам, а за штурвалом находились женщины- летчицы.

Александра Ивановна в 1934 году по призыву ЦК комсомола поступила в Тамбовскую авиационную школу и с 1942 года состояла в бомбардировочной авиационной дивизии. Молодые девушки управляли тяжелым бомбардировщиком ПЕ – 2. Это был тяжелый и сложный в управлении самолет. Александра Ивановна была командиром экипажа. Ее экипаж состоял из штурмана и стрелка- радиста. Весь экипаж прошел свой боевой путь в составе Сталинградского, Северо-Кавказского и Западного фронтов.

В 1943 году наши войска перешли в большое наступление. Предпринятые нашими войсками атаки не имели успеха. Необходима была помощь бомбардировочной авиации. По заданию командования в воздух поднялся 125-ый гвардейский полк. Первое звено эскадрильи вела Александра Кривоногова. Смелость и самообладание никогда не изменяли ей при выполнении боевых заданий. Ее экипаж прославился точными бомбовыми ударами и способностью выходить невредимыми из жестоких воздушных боев и из-под огня зенитной артиллерии. Несмотря на сильный огонь противника бомбовый удар был нанесен по цели. Осколком снаряда вражеской зенитки была разбита тяга руля поворота, руль заклинило. По радио Александре Ивановне был отдан приказ командира покинуть самолет. Но Александра Ивановна оценила обстановку правильно и решила довести самолет до своего аэродрома. Приложив все усилия и мастерство, управляя самолетом только моторами, Александра Ивановна привела машину на свой аэродром и отлично произвела посадку, сохранив жизнь экипажа.

Вскоре на аэродром сел самолет командира корпуса. Генерал лично прибыл, чтобы поздравить прабабушку и объявить приказ о награждении ее орденом Отечественной войны 1-й степени за проявленное мужество и мастерство в бою с фашистскими захватчиками. На ее самолете тогда насчитали 57 осколочных пробоины.

71 боевой вылет на пикирующем бомбардировщике совершила моя прабабушка. На фотографиях грудь гвардии старшего лейтенанта Кривоноговой Александра Ивановны украшают ордена и медали.



Александра Кривоногова, командир звена.

После войны в мирное время моя прабабушка стала пилотом

пассажирского самолета ИЛ-12 и ИЛ-14.

Кривоногова Александра Ивановна одна из первых женщин-летчиц, налетавших более 4 миллионов километров по воздушным трассам нашей Родины, пробыв 15 тысяч часов в воздухе. Свыше тридцати лет своей жизни провела Александра Ивановна в советской авиации, из них 25 лет - за штурвалом.

К сожалению, я не знал прабабушку, она умерла задолго до моего рождения. Но слушая воспоминания моей бабушки, пролистывая книгу «В небе фронтовом» о женщинах – летчицах, я задумываюсь, какой великий подвиг совершили они ради нас с вами.

Мы свято чтим память о герое нашей семьи. Я горжусь своей прабабушкой и считаю, что мы должны сделать все возможное, чтобы сохранить память о них и в честь этой памяти сохранить мир.